

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Objednatel:

Královéhradecký kraj

se sídlem Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Zhotovitel:



Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň

Parková 1205/11
326 00 Plzeň

HIP:



Ing. T. Mareš

	Vypracoval	Ing. T. Mareš		Zak. číslo	13PL11030	
	Zodp. projektant	Ing. T. Mareš		Datum	07/2013	
	Tech. kontrola	Ing. R. Vorschneider		Stupeň	DOS/PDPS	
	Akce	POVODŇOVÉ ŠKODY II/325-022 RUDNÍK-ARNULTOVICE - OPRAVA MOSTU			Počet formátů	3 x A4
					Měřítko	-
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB			Č. přílohy	E.7

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB

Předmětem požární bezpečnostního řešení je posouzení rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. 325-022 v Arnultovicích, který převádí silnici II/325 Arnultovice – Rudník přes koryto řeky Čistá, v katastrální území Arnultovice, v Královéhradeckém kraji.

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0833	Budovy pro bydlení a ubytování
ČSN 73 0804	Výrobní objekty (pro garáže)
ČSN 73 0802	Nevýrobní objekty

Z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily je posuzována komunikace převáděná po mostu ev.č. 325-022 (ve stavu po dobu stavby a v definitivní stavu po opravě mostu) a také objíždňá trasa.

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se **šířkou vozovky min. 3,0 m.**

Posouzení po dobu opravy mostu:

Oprava mostu je navržena jako samostatná stavební akce, vlastní stavební práce budou prováděny na stávajícím mostním objektu.

S ohledem na stav následného mostu, ev.č. 325-023, na trase Arnultovice-Rudník, poničeného také povodněmi, doporučuje projektant časovou koordinaci oprav obou mostních objektů s ohledem na organizaci a návaznosti možných uzavírek trasy Arnultovice – Rudník. Pro obslužnost a zpřístupnění prostoru mezi mostními objekty **není možné** provádět stavební práce tak, aby došlo k uzavírce obou mostů ve stejném časovém období.

Stavební práce na mostě budou realizovány za provozu s omezením silničního provozu na silnici II/325 do jednoho jízdního pruhu v místě opravovaného objektu. Pro přejezd stavby a opravovaného mostu bude zachován jeden jízdní pruh min. šířky **3,0 m.** Na mostě ev.č. 325-022 bude doprava svedena do jednoho jízdního pruhu procházejícího osou mostu. Na předmostích budou vytvořena mostní provizoria, která budou silnici převádět přes výkopy. Na mostních provizoriích budou osazeny provizorní betonová svodidla typu „City blok.“ Vymezující zmíněný jízdní pruh. Před těmito provizorii bude šířka vozovky zúžena vodíci deskami s výstražnými světly na šířku jednoho jízdního pruhu (min. 3,0m). Doprava v této oblasti bude řízena kyvadlově pomocí mobilní světelné signalizace.

Posouzení objíždňé trasy:

Silniční provoz bude na objíždňou trasu sveden v době nutné uzavírky mostu v celé šířce, tj. v době etapy bouracích prací, frézování vozovky, výkopů za opěrami a montáže provizorního přemostění výkopů za mostem. Dále dojde k uzavírce silnice II/325 při demontáži provizorií a úpravě povrchů vozovky do definitivního stavu, před otevřením mostu po jeho opravě.

Objíždňá trasa pro oba směry bude vedena přes obce Arnultovice - Hostinné – Prosečné – Lánov– silnice č.14Rudník – Arnultovice, resp. obráceně pro opačný směr. Jedná se o obousměrné komunikace I. a II.třídy, s minimální šířkou 6,0m. Celková délka objíždňé trasy je cca 30,0km. Doba omezení silničního provozu na silnici č.325 Arnultovice – Rudník, s vedení po objíždňé trase je předpokládána na 2-3 dny/most/etapu.

Povodňové škody II/325-022 Arnultovice-Rudník, oprava mostu



E – Zásady organizace výstavby

DOS / PDPS

Posouzení pro definitivní stav:

V definitivním stavu, po opravě mostu, budou zachovány původní šířkové poměry mostu a navazujících komunikací. Na mostu bude zachován obousměrný provoz ve dvou jízdnicích pruzích, s celkovou šířkou 4,50 m mezi chodníkovými obrubami a 7,0m mezi zábradlím

Závěr:

Komunikace II/325 v úseku mostního objektu bude v definitivním stavu z požárního hlediska vyhovující. Objízdné komunikace jsou vždy vedeny úseky, kde zůstane zachován minimálně jeden průjezdný pruh šířky 3,0 m.

V Plzni, 11/2013

Ing. Tomáš Mareš
VALBEK®, spol. s r.o.